

50x690mm

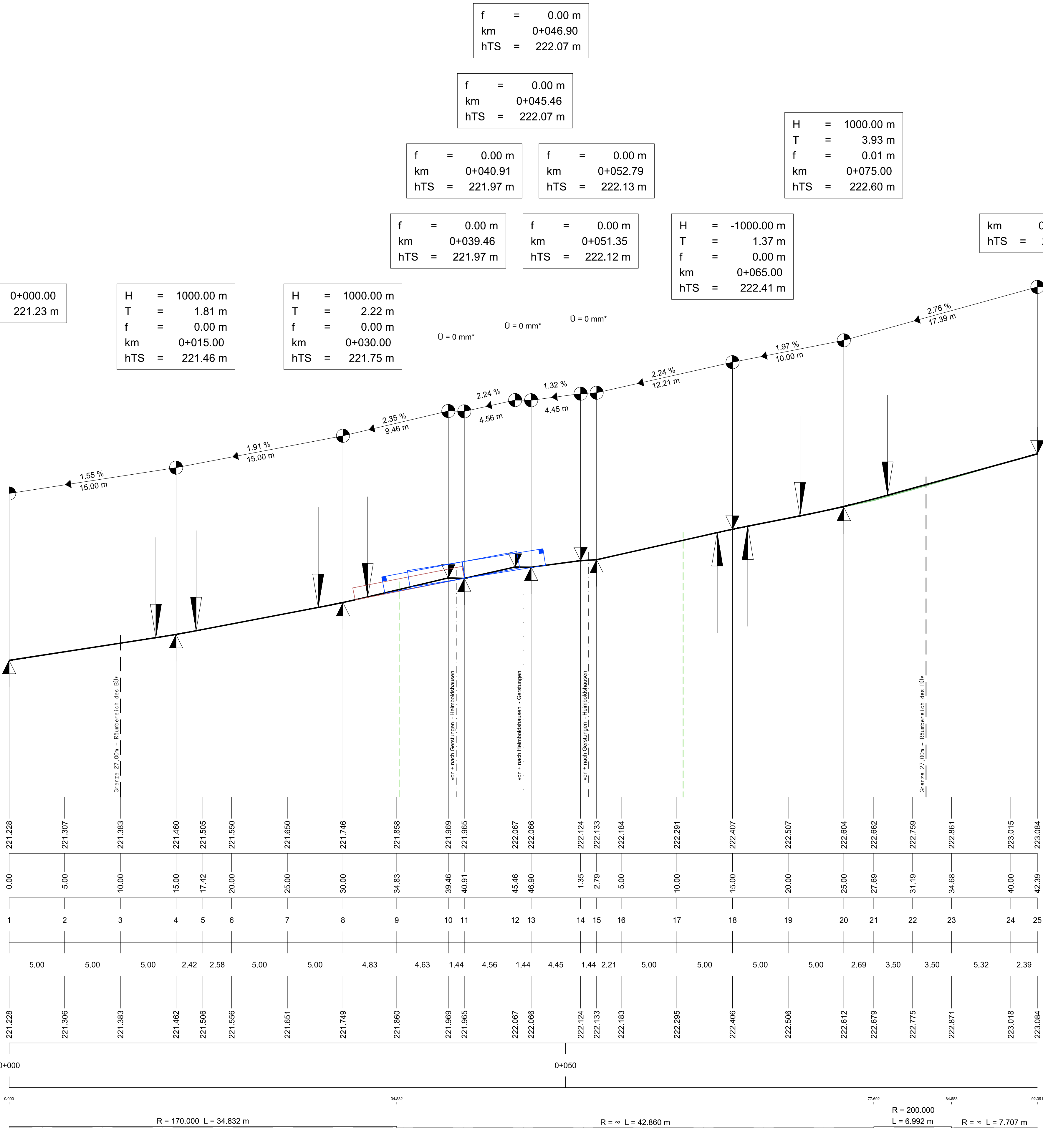
ACHSE1 M 1:200/20

220.00 DHHN2016

Geländehöhe 1	M
Profilstation (Stationstabelle 1)	M
Profilnummer (Stationstabelle 1)	
Profilabstand (Stationstabelle 1)	M
Gradientenhöhe (Gradiente1)	M
Kilometrierung	KM
Krümmung	Rechtskurve Linkskurve
Krümmung 1/R: 1cm = R 100	

Richtung II./III. Quadrant

Richtung I./IV. Quadrant



f = 0.00 m
km 0+046.90
hTS = 222.07 m

f = 0.00 m
km 0+045.46
hTS = 222.07 m

f = 0.00 m
km 0+040.91
hTS = 221.97 m

f = 0.00 m
km 0+052.79
hTS = 222.13 m

H = 1000.00 m
T = 3.93 m
f = 0.01 m
km 0+075.00
hTS = 222.60 m

H = -1000.00 m
T = 1.37 m
f = 0.00 m
km 0+065.00
hTS = 222.41 m

km 0+092.39
hTS = 223.08 m

f = 0.00 m
km 0+039.46
hTS = 221.97 m

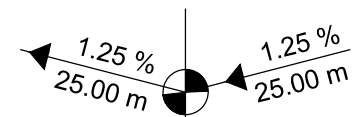
f = 0.00 m
km 0+051.35
hTS = 222.12 m

H = 1000.00 m
T = 2.22 m
f = 0.00 m
km 0+030.00
hTS = 221.75 m

H = 1000.00 m
T = 1.81 m
f = 0.00 m
km 0+015.00
hTS = 221.46 m

km 0+000.00
hTS = 221.23 m

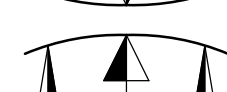
Legende:



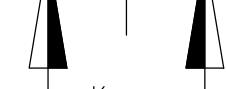
Tangentenschnittpunkt mit Längsneigung und Abstand zum nächsten Neigungsbruchpunkt



Bogenanfang bzw. Bogenende Wannenausrundung



Tiefpunkt
Hochpunkt
Bogenanfang bzw. Bogenende Kuppenausrundung



Gradiententiefpunkt bzw. Gradientenhochpunkt



H Ausrundungshalbmesser

T Tangentenlänge

f Stichhöhe

km Bau-km

hTS Höhe Tangentenschnittpunkt

DHHN Höhensystem

Gradiente

Damm

Einschnitt

Äußere Grenze der vorhabenträgereigenen Grundstücke

Äußere Grenze der vorhabenträgereigenen Grundstücke wurde graphisch ermittelt.

Im BU-Bereich liegt im Gleis eine Überhöhung vor. Der Wert ist aus den vorliegenden Vermessungsdaten ermittelt worden.

Das Längsprofil ist nicht rechtwinklig zur Gleisachse.

Fahrzeug ohne Einschränkung
Wanne 7,33mxd,15m/5,00mxd,15m

vor

Fahrzeug ohne Einschränkung
Kuppe 10,00mxd,11m

Die vorhandenen Kuppen- und Wannenausrundungen der Straßengradiente entsprechen den geforderten Mindestradien für die Kuppen- und Wannenausrundungen gemäß RIL 815.3010. Im Bereich der Knicke erfolgte der Nachweis der Befahrbarkeit mittels Prüfkörpern (keine Berührung).

Unterlage 8

Genehmigungsvermerk Eisenbahn-Bundesamt

Übersichtsskizze

0 Ausgangsverfahren: Antragsfassung

Index Änderungen bzw. Ergänzungen

17.07.2024

Planungsstand

Genehmigungsplanung: Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG

Vorhabenträgerin:
DB InfraGO AG
Region Südost
Kurt-Schumacher-Straße 1
99084 Erfurt



17.07.2024
Datum

Unterschrift

Planzeichen Nr.: 6707-18.015-21

Projekt-Nr.: T 016079714

Datum Name

gez. 10.08.2023 Yanlali

bearb. 10.08.2023 Zumpo

gepr. 17.07.2024 Schulze

Höhensystem: DHHN2016

Koordinatensystem: DB_REF

Ursprungsplan: Vermessung

Blattgröße: 594 mm x 990 mm

Maßstab: 1:200 / 1:20

Vorhaben:

Änderung der technischen Sicherung am BÜ 18,0 Heimboldshausen
Strecke 6707 Gerstungen - Heimboldshausen, Bahn-km 18,015

Planart:

Höhenplan

Planinhalt:

Bahnübergang km 18,015 (Strecke 6707)
Heimboldshausen